「冰上絲綢之路與北方航道的未來」網上學術研討會(2022 年 10 月 5 日)

2022 年 10 月 5 日
吳灝欣

香港城市大學法學院中國法與比較法研究中心（CCCL）於 2022 年 10 月 5 日舉辦了一個在線研討會，題為「冰上絲綢之路與北方航道的未來」，是次研討會邀請了**劉能冶博士**作為演講嘉賓，協助本院學生了解有關冰上絲綢之路與北方航道的法律。

研討會由研究中心主任**王江雨教授**向所有與會者致歡迎辭展開序幕。**劉能冶博士**目前是新加坡管理大學法學院的副教授。在移居新加坡之前，他曾是澳大利亞悉尼麥考瑞大學的副教授及擔任澳大利亞成立於 1983 年環境法中心主任。自 2021 年以來，劉博士擔任美國國際法學會國際環境法興趣小組的聯合主席，並一直是國際自然保護聯盟（IUCN）環境法學院的理事會成員。在這次研討會上，他講解了他與 Jan Jakub Solski 博士共同撰寫的刊物。這篇文章研究了中國的極地絲綢之路（PSR）及其對未來北方海路（NSR）治理的法律影響。在開始之先，他首先解釋了北極融化的的概念，以及如何現代各國如何將北極融化的議題視為一個經濟前沿陣地。他指出，事實上現時沒有所謂真正的北極條約，只是由於地緣政治的轉變、技術的發展和氣候變化等原因，聯合國在 1973 年至 1982 年期間就《海洋法公約》進行了約 5 年談判後，最終公約於 1994 年起生效，公約內容包括了極地海洋等條約。接下來，他重點解釋了極地絲綢之路，並介紹了俄羅斯的一些大型項目，包括亞馬爾液化天然氣項目。此外，他還介紹了北方海路的治理情況。他指出，北海航道的法律制度現存各種爭議，包括許可證和《聯合國海洋法公約》、破冰船壟斷問題、法制完全自治和可預測性、法制的透明度問題，甚至一些氣候變化相關問題等等。之後，他還簡要介紹了中國自 1958 年以來的沿海實踐，包括中國領海宣言，以及最近在 2021 年出台的《海防法》。總而言之，他指出，就著中國和俄羅斯的沿海國家實踐，分析顯示了兩者者顯著的共同點。結論是兩國都基於考慮海岸附近不受控制的外國航運所造成的潛在不利因素，因此兩國的沿海法規都顯示執行法律和法規的專屬權力最大化。

在**劉能冶博士**發人深省的演講之後，進入到主要由**凌兵教授**(悉尼大學法學院教授)帶領的討論環節，他提出了自己對議題的真知灼見。其他與會者都藉此機會表達了他們的看法，當中不乏值得深思的獨到論點。本

研討會以**王江雨教授**簡單的閉幕辭作結及向各位與會者致謝結束，他感謝各位演講者的寶貴貢獻及所有與會者的出席，使這次研討會取得了豐碩的成果。

劉能冶博士及凌兵教授。

王江雨教授。