

即時發佈

思匯政策研究所最新報告 促城市規劃以行人為本 建設世界級樂活步行城市

[香港·2012 年 10 月 31 日 (星期三)] — 思匯政策研究所今天發表了最新報導《步行城市 樂活街道》。旨在研究香港的城市步行環境，並以海外城市的最佳實踐為參考，比照出香港邁向成為世界級城市可以改善的地方。

香港的街道有改善的空間

香港的城市活力主要源自其緊湊的建築環境、土地的多種用途和街道上川流不息的人物與活動。香港作為一個多層結構的城市，具有不同良好步行體驗的例子。例如中環有廣泛的高架行人天橋系統，連接主要的商業大廈、商場和公共交通樞紐。主要鐵路站亦延展出四通八達的地下行人網絡。在一些以接駁為主的發展地區如沙田，其交通和土地用途的整合有利人們上下和橫向走動。再者，政府將於九龍東設計適用於不同天氣下的行人設施，以方便連接途人到附近的交通匯點及海濱區域。

然而，本報告亦就四個本港地區的調查結果，指出了各個共通的問題，當中包括路標不足或不清晰、缺乏地面過路處、滲透性差、欠統一的指示和地圖、過度擁擠、繞遠路、街頭障礙物、普及暢達度不足、缺乏座椅，以及街景欠佳。這些都是需要改進的地方。我們的城市和交通發展策略在過去 40 年集中於興建大規模房屋和交通基建項目上，因而間或與行人規模產生衝突，更多時候甚至壓倒了行人規模。

香港需要有利步行的方針

本報告共同作者劉于淳解釋：「近年，步行已經逐漸成為人類健康、可持續發展的環境和宜居城市的重要考慮」。過去數十年，全球的城市發展和規劃愈來愈機動化及依賴汽車。儘管如此，不少城市非常重視街道的設計，除了是交通要道之外，更視街道為提升社會互動性的公共空間，從而促進社區歸屬感和社會的連通性。街道的步行環境能誘發活力，亦能吸引遊客和引進專人。

《步行城市 樂活街道》參考了十個最佳實踐城市，發現大多數城市都採用有利行人的措施，以提升行人的活動環境。強勢領導、總體目標和策略、以人為本的規劃心態和持份者合作夥伴關係是當中常見的關鍵變革元素。

思匯政策研究所運輸及可持續發展研究主管吳家穎稱：「作為行人，我們每天面對許多困難和挑戰。然而，以『頭痛醫頭』的方式無助解決根本問題—我們需要由『以車輛為主』改變為『以行人為主』的規劃方式。」當香港的發展目標能以個人層面來作考慮時，我們才能改善街道的空氣質素、加強本地的連通性、改善行人及單車使用者的路面質素、促進整體的流動性，和安全、具吸引力的公共空間供大家使用。

吳家穎解釋：「以街道為目的是推動改變的另一個重要動機。除了作為運輸的功能，街道亦是互動的公共空間，而得到具質素的公共空間應屬每個人而非少數人的權利。」正因如此，本報導重申街道的定義，以及行人空間的功能。我們需要改良行人路面狀況、過路綫，和其他行人設施，亦應豐富公共街道空間的活動或步行經驗。

香港可成為一個樂活步行城市

為使香港成為便利行人的世界級城市，我們需要以人為本、低碳、可持續和平等的城市總體願景；審查現有設施和規劃過程，以確定瓶頸狀況和障礙。我們亦需要一個包括不同持分者（包括本地社區）的參與計劃，以發掘各方人才和孕育夥伴關係。

吳家穎強調：「更完善的街道將豐富社交生活，並加強社區凝聚力。低收入群體的交通和社交活動選擇有限，提升暢達程度和公共空間將可大力提高低收入群體的福祉，令香港成為一個宜居的城市。」

本報告進行的調查地點包括中環、尖沙咀、旺角和馬鞍山。而十個海外比對城市包括巴塞隆拿、倫敦、墨爾本、紐約、三藩市、首爾、上海、新加坡、東京和多倫多。

本研究項目由香港鐵路有限公司提供贊助。

下載報告《步行城市 樂活街道》：

- http://cht.civic-exchange.org/wp/201210walkability_cn（中文行政摘要）
- http://www.civic-exchange.org/wp/201210walkability_en（英文報告全文）

傳媒查詢：

- 思匯政策研究所運輸及可持續發展研究主管 – 吳家穎：
+852 2893 0213 / +852 9376 7376 / kwsng@civic-exchange.org
- 思匯政策研究所傳訊經理 – 黃潔文：
+852 3622 2301 / +852 9361 5947 / mwong@civic-exchange.org

- 完 -