

通識常識知多少

「回歸後香港社會發展多面睇」專題講座

講題：一. 民生和與內地融合的發展

講者：許振隆先生(香港升旗隊總會總監)

二. 社會和政治的發展

講者：何景安先生(香港教育工作者聯會名譽會長)

三. 基建的發展

講者：王煒文先生(香港城市大學建築科技學部講師)

四. 教育和國際參與的發展

講者：胡少偉博士(香港教育學院國際教育與終身學習學系助理教授)

慶

祝

香

港

回

歸

祖

國

十

五

周

年

日期：2012年6月16日(星期六)

時間：上午9時30分至12時30分

地點：九龍塘教育服務中心(九龍塘沙福道19號教育局)

報名辦法：有意參加者，請於6月5日或之前登入香港教師中心網頁報名(<http://www.edb.gov.hk/hktc/activity>)。報名者亦可於2012年6月8日或之後到上述網址查詢入選名單。(截止報名後，不可轉換參加活動人選)

截止報名日期：2012年6月5日

查詢電話：2770 3918 江卓豪先生

回歸後香港社會發展多面睇 – 有關香港社會/基礎建設

導言

香港自戰後在城市建設方面經歷了多個明顯的發展階段，使香港晉身成爲國際間的一個大都會，在城市素質及經濟等重點領域，均排在世界之首列。

香港的建設發展概括而言可分爲四個階段。

第一階段是二戰過後的復原，及順應因中國政權轉變而帶來新增的人口，和隨之而來的發展機遇而進行的建設。完成的包括是第一代的公共房屋(徙置區)，市內道路的更新，及衛星城市的興建等以基本民生爲主的項目。

第二階段是自上世紀七〇年代初，香港從輕工業中冒起，成就了成爲一個金隔中心的角色，並在急速城市化的過程中，及應對各項經濟發展所需，香港投入相當的資源，提昇完成這一階段的建設。大規模的市區填海取地、第一代的貨櫃碼頭、高速公路、新市鎮，及眾多大型公共屋邨的興建，是這一階段的代表建設。

第三階段是九〇年代興建位於赤鱸角的新機場，及其後引發的一輪以交通運輸爲主的大型基建，爲時近十五年，爲香港以航運物流的經濟支柱定下穩固的根基，同時亦充實了地下鐵路這個民生所必需的網絡，使香港成爲一個高效的國際先進城市。

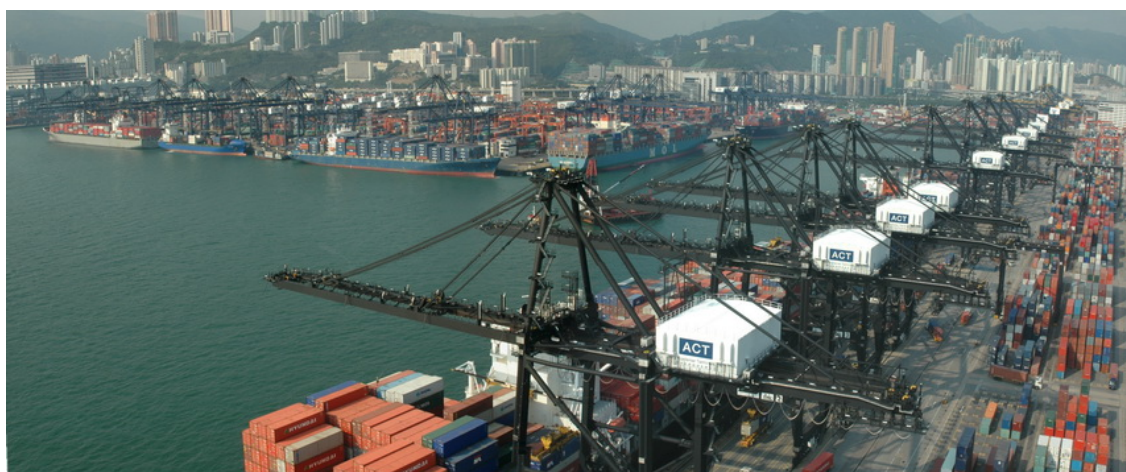
第四階段自二〇〇七年施政報告發表後所推出，由一個名爲「十大基建項目」的施政方向所啓動的歷程，其一重點是將現有的城市設施進一步整合及完善化，尤以配合鄰近珠三角區的基建連系，使香港的長遠發展更能融入中國的整體規劃發展建設內。這階段的工作目標，期望在 2020 前基本完成。

是次講座由研究香港城市發展建設有超過十五年經驗的專業學者王煒文先生/工程師主講，透過他的演繹，希望給社會大眾，對香港過去數十年的城市建設來個回顧，並明白這些建設如何爲香港達致現今的成就。

簡單的圖片導引



中環自 1990 年代中開始作大規模的填海，建設了機場鐵路等相關設施、國際金隔中心、天馬政府總部大樓，及預留土地作未來的海濱長廊等重點建設。



位於葵涌，自 1973 年投入服務的貨櫃碼頭，經過近 40 年的經營和發展，使香港擠身成為全球舉足輕重的國際航運中心。



自 1960 年代初作為衛星城市的荃灣，經過半世紀的建設，已成為大都會的一個部分。圖為 90 年代末從填海而來的荃灣西，橫貫其間，已完成包括荃灣繞道及西鐵的交通設施，及以後的住宅發展和海濱長廊等建設。



將軍澳及東湧新市鎮的建設



政府每年均需努力找尋空間，為香港開拓新土地，以應付社會各種需要。圖為 2003 至 2008 年間，在彩雲村附近平整的一片約 20 公頃之新土地，現建設成為彩福、彩德、彩霞、彩盈等多個公共屋苑。